

# Provincia di Pesaro e Urbino



## **Completamento E 78 Fano - Grosseto**

la **Provincia di Pesaro e Urbino**, legalmente rappresentata dal Presidente, Ricci Matteo

e

gli Enti locali, Istituzioni, forze politiche, forza sociali, associazioni di categoria, ordini professionali, organizzazioni del territorio

### **PREMESSO CHE**

La Provincia di Pesaro e Urbino, tutte le Istituzioni, Forze Politiche e Sociali, le Organizzazioni , tutte le nostre popolazioni hanno sempre ritenuto strategica la realizzazione della E 78 Fano- Grosseto quale grande via di comunicazione, determinante per tutte le attività economiche , la loro capacità competitiva, la crescita e lo sviluppo dei nostri territori.

La nostra realtà purtroppo da tempo ormai immemorabile attende il completamento di tale importantissima e fondamentale opera.

Il collegamento trasversale Tirreno-Adriatico tra Grosseto e Fano muove i suoi primi passi sin dalla fine degli anni sessanta.

Dopo 40-50 anni di dibattiti, da 19 anni ( inizio dei lavori della Galleria della Guinza ) esiste una clamorosa incompiuta a cielo aperto .

### **CONSIDERATO CHE**

L'Opera è inserita nell'elenco delle " **infrastrutture strategiche e di preminente interesse Nazionale**" di cui alla Delibera CIPE 121/ 01, confermata nella Delibera CIPE 130 / 2006 quale aggiornamento della precedente e ribadito nel documento " **Infrastrutture Prioritarie**".

I Comuni hanno inserito il tracciato definitivo nei Piani Regolatori.

La Provincia di Pesaro e Urbino ha realizzato l'intero progetto definitivo, consegnato all'ANAS e approvato dallo stesso Consiglio ANAS nel 2008.

In 19 anni sono stati soltanto realizzati parzialmente ma non completati e lasciati allo stato di incompiuta la prima canna della Galleria della Guinza ed il Lotto 3.

Nell'intesa del febbraio 2007, tra le Regioni Toscana, Umbria, Marche e Ministero delle Infrastrutture, si era concordato sull'obiettivo di completare l'intero itinerario Grosseto-Fano, anche attivando lo strumento della finanza di progetto per il tratto Arezzo- Fano, che rappresenta circa il 50% dell'intero collegamento.

Anche negli incontri successivi con il Ministro e da ultimo nell'accordo Stato – Regione Marche del 6 / 03 / 2009 si è confermato il preciso impegno strategico e prioritario per il completamento dell'Opera attraverso finanza di progetto e comunque l'indispensabile realizzazione dei lotti 10 e 4.

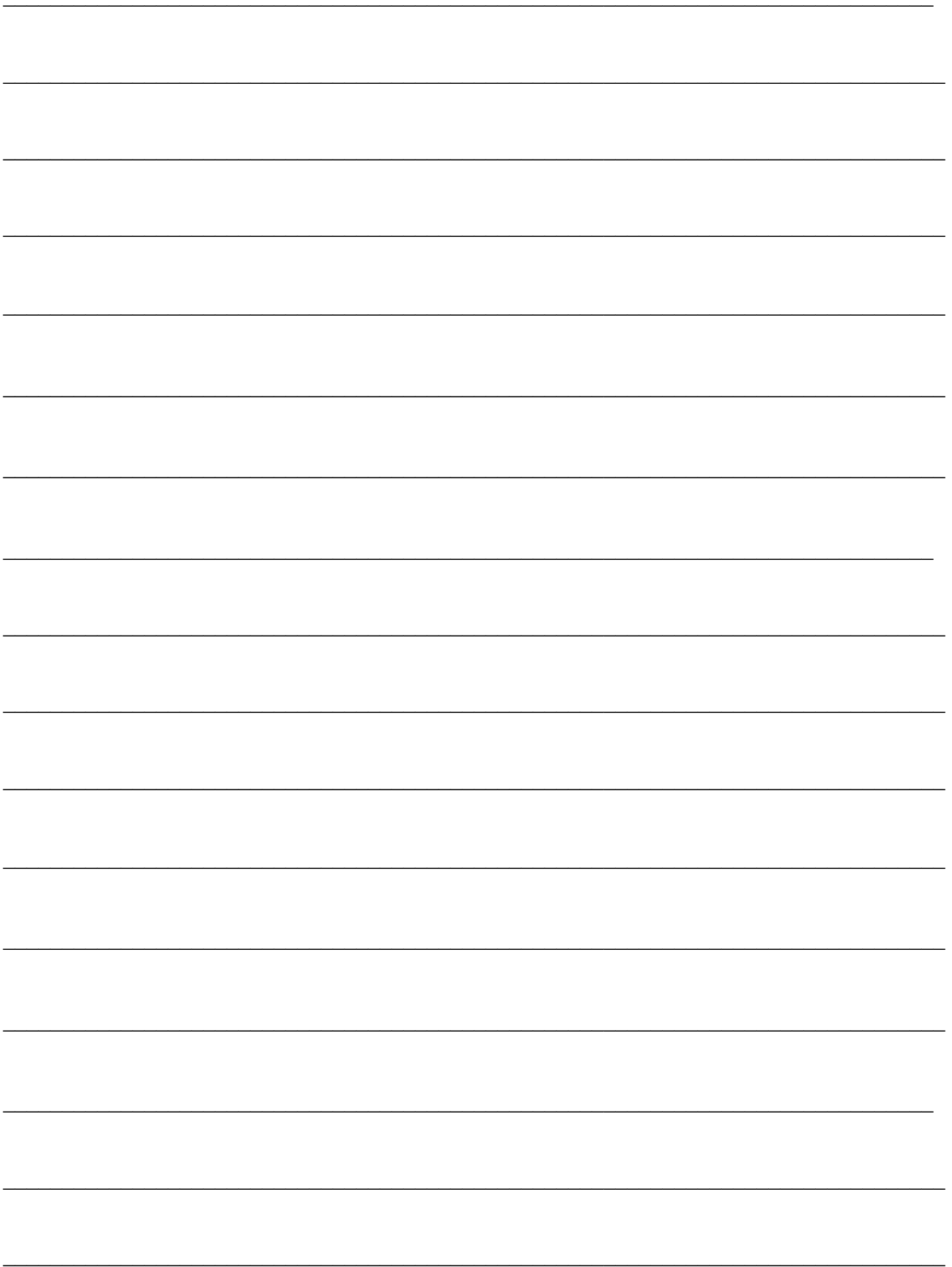
Si è registrata chiaramente in questa fase, l'assenza di manifestazioni di interesse da parte di promotori in relazione allo strumento di finanza di progetto

### **CONCORDANO QUANTO SEGUE**

In considerazione di tale ulteriore situazione di arresto di ogni prospettiva, vista l'unitarietà di intenti di tutti gli Enti Locali, le Istituzioni, le Forze Politiche e Sociali, le Associazioni di Categoria, gli Ordini Professionali, le Organizzazioni e di tutti i soggetti del Territorio, riteniamo sia indispensabile che il Governo acceleri le procedure per il completamento dell'Opera, anche eventualmente per stralci funzionali, ad iniziare dalla realizzazione del lotto 10 (S.Stefano di Gaifa – Bretella di Urbino) e dalla funzionalità della Galleria della Guinza (Canne Galleria, Completamento 3° lotto, realizzazione del 4° lotto e 1° lotto versante Umbria).

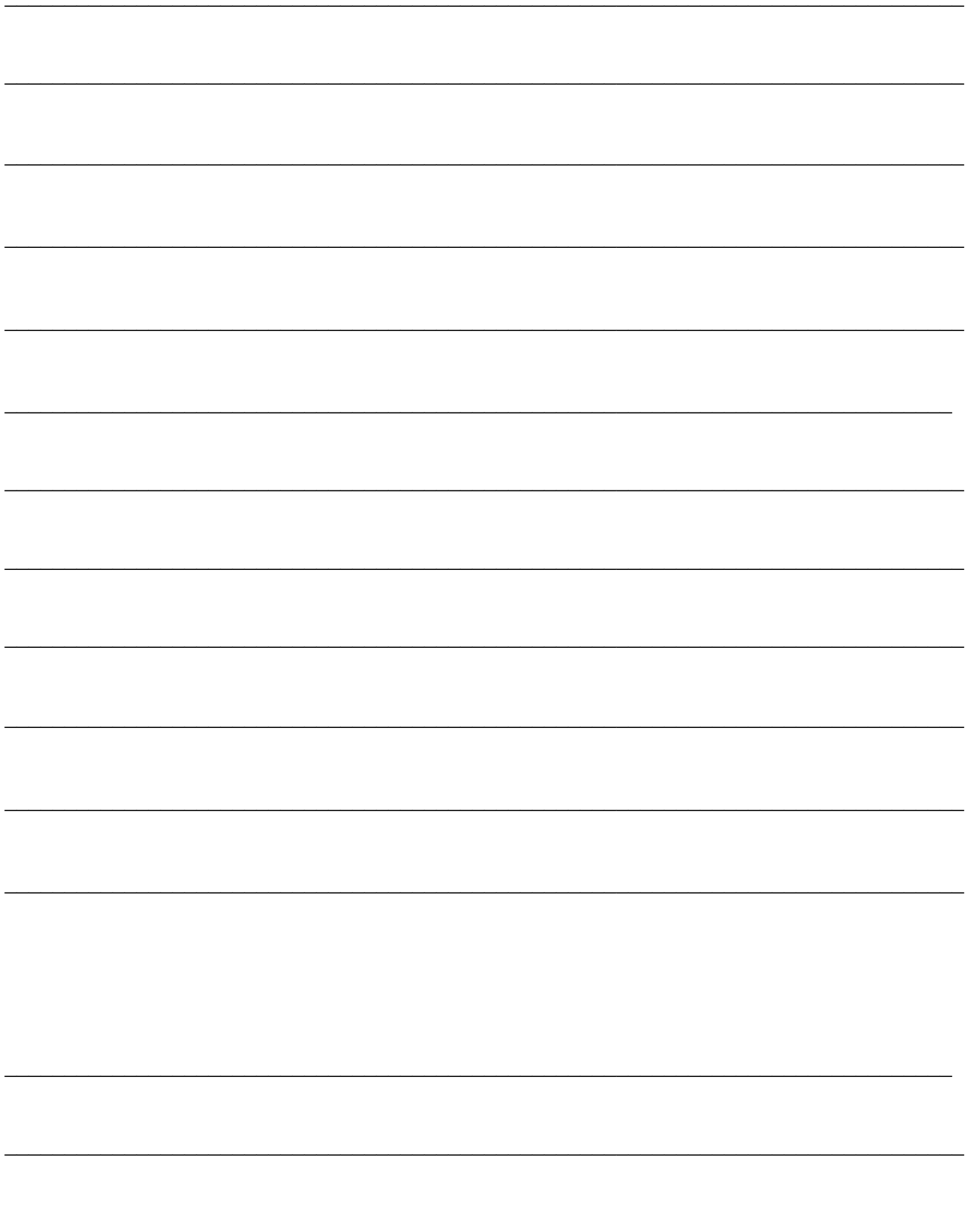
Tale azione è assolutamente non più rinviabile al fine di superare l'ormai inammissibile stato di incompiuta e procedere alla realizzazione dell'intero collegamento ritenuto unanimemente strategico e fondamentale per tutti i nostri Territori e le nostre popolazioni.

Mercatello sul Metauro, 29/10/09











---

---

---

---

---

---

---

---

---

